



BURDUR
ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ
Gazi Cad. NO:76/3 TEL: 0-248-2321896-2322451
Fax: 2343741
e-mail: burduresoh@hotmail.com



SAYI : 2013/53
KONU: Karayolu Trafik Güvenliği
Strateji ve eylem planı.Hk.

25.03.2013

ODALARA (9) SAYILI GENELGE

İl Emniyet Müdürlüğünden 2008 yılında başlatılan Trafik Güvenliğinde Yeni Açılımlar, Hedefler ve Çözüm projeleri ile karayolu trafik güvenliği stratejisi ve eylem Planı ile ilgili uygulanacak olan kararlar ekte gönderilmiştir.
Bilgi edinilmesini ve gerekli duyurunun yapılmasını rica ederiz.

Hüseyin BAŞIBÜYÜK
GENEL SEKRETER

Şeref ERSOYOL
BİRLİK BŞK.YRD.



Sayı : 46758543-10387/32065/1397
Konu : Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi
ve Eylem Planı

20/03/2013

BURDUR ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ BAŞKANLIĞINA

Sayın Başbakanımızın başkanlığında 30 Mayıs 2012 günü yapılan Trafik Güvenliği Yüksek Kurulu 3. Toplantısı sonucunda, Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı Genelgesi 31 Temmuz 2012 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Söz konusu plan gereğince 2020 yılına kadar uygulanacak eylem ve denetimler hayata geçirilmiştir. 2008 yılında başlatılan Trafik Güvenliğinde Yeni Açılımlar, Hedefler ve Çözüm Projeleri ile Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı birleştirilerek bundan sonraki faaliyetlerin Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı kapsamında yapılmasına karar verilmiştir.

Söz konusu plan ile 2020 yılına kadar trafik kazası sonucu meydana gelen ölümlerin % 50 oranında azaltılması hedeflenmiştir.

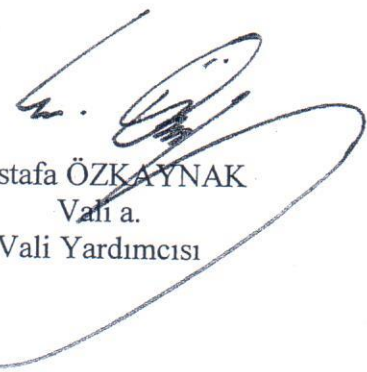
Son yıllarda meydana gelen trafik kazalarının analizi yapıldığında, özellikle aşırı hız ve yakın takip gibi trafik kazalarının oluşumunda büyük rol oynayan trafik kuralı ihlallerinin, seyir radar ikaz levhaları ve devamında ekiplerin bulunduğu bölgelerde yapılmadığı, ancak seyir levha ve resmi trafik ekiplerinin bulunmadığı bölgelerde ise sürücülerin başta hız olmak üzere birçok trafik kuralını ihlal ettiği ve trafik kazalarının oluşmasına neden oldukları anlaşılmaktadır.

Bu nedenle sürücüler üzerindeki algılanan yakalanma riskini arttırmak ve tüm karayolu güzergahlarında başta hız ihlali olmak üzere trafik kurallarına uyma alışkanlığını kazandırmak amacıyla, radarla hız denetimlerinde kullanılan seyir radar ikaz levhası uygulamasına son verilmiştir.

Ayrıca radarla hız denetimleri sabit olarak yapıldığı gibi seyir halinde de yapılacak ve bu uygulamaya gece saatlerinde de devam edilecektir.

Bununla birlikte, emniyet kemeri kullanımının artırılması, motosiklet ve motorlu bisiklet sürücülerinin kask takmalarının sağlanması, trafik ışık ve işaretlerine uyulması, seyir halinde iken araç sürücülerinin cep telefonu kullanmalarının önlenmesi amacıyla trafik ekiplerimizce yapılan denetim ve kontrollerin yanısıra, Kent Güvenliği Yönetim Sistemi (MOBESE) kameraları ile de bu kuralları ihlal eden sürücüler tespit edilerek idari para cezası uygulanacaktır.

Bilgilerinize rica ederim.


Mustafa ÖZKAYNAK
Vali a.
Vali Yardımcısı

DAĞITIM :

- İlçe Kaymakamlıklarına,
- Belediye Başkanlığına,
- MAKÜ Rektörlüğüne,
- Kamu Kurum ve Kuruluşlarına,
- İlgili Oda ve Birlik Başkanlıklarına.